

**Форма раскрытия информации об инвестиционных программах (о проектах инвестиционных программ)
и отчетах об их реализации**

АО «Локомотив»

(наименование субъекта естественной монополии)

| № п/п | Наименование инвестиционной программы (проекта инвестиционной программы)* | Цели и задачи инвестиционного проекта | Ожидаемые социально-экономический и бюджетный эффекты от реализации инвестиционного проекта | Срок окупаемости инвестиционного проекта | Объем расходов, необходимых для подготовки и реализации инвестиционного проекта, в том числе данные об объемах финансирования расходов на реализацию проекта за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации (млн.рублей) | Поэтапный план реализации инвестиционного проекта | Отчет о реализации инвестиционной программы |
|-------|---|---|---|---|--|---|---|
| 1 | Модернизация тепловоза ТГМ4Б №0252 инв.№568-0034 | Продление срока службы локомотива и обеспечение выезда на пути общего пользования ОАО «РЖД» | Обеспечение бесперебойности и устойчивости перевозочного процесса | Проект направлен на обновление существующих производственных фондов. Экономический эффект достигнут за счёт устойчивости и бесперебойности перевозочного процесса и эксплуатации железнодорожного | 5,032 млн. руб. за счёт накопленной амортизации от регулируемых услуг по субъектам регулирования: Санкт-Петербург и Ленинградская область | Ноябрь 2018г – Февраль 2019г | Выполнено |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|----------------|-----------|
| | | | | комплекса | | | |
| 2 | Модернизация тепловоза ТГМ4Б №0984 инв.№568-0038 | Продление срока службы локомотива и обеспечение выезда на пути общего пользования ОАО «РЖД» | Обеспечение бесперебойности и устойчивости перевозочного процесса | Проект направлен на обновление существующих производственных фондов. Экономический эффект достигнут за счёт устойчивости и бесперебойности перевозочного процесса и эксплуатации железнодорожного комплекса | 0,602 млн. руб. за счёт накопленной амортизации от регулируемых услуг по субъекту регулирования: Санкт-Петербург | Сентябрь 2019г | Выполнено |
| 3 | Строительство системы контроля путевых участков на базе счета осей УЖДА и Frauscher | Модернизация путей для сокращения времени обработки вагонов | Обеспечение бесперебойности и устойчивости перевозочного процесса | Проект направлен на обновление существующих производственных фондов. Экономический эффект достигнут за счёт устойчивости и бесперебойности перевозочного процесса и эксплуатации железнодорожного комплекса | 0,413 млн. за счёт накопленной прибыли и амортизации от регулируемых услуг по субъекту регулирования: Санкт-Петербург. | Сентябрь 2019г | Выполнено |
| 4 | Обновление парка станочного оборудования (Рельсоверлильный станок СТР-2) | Замена оборудования с истекшим сроком эксплуатации. Повышение производительности и труда и улучшение условий труда работников | Обеспечение бесперебойности и устойчивости перевозочного процесса | Проект направлен на обновление существующих производственных фондов. Экономический эффект достигнут за счёт устойчивости и бесперебойности перевозочного процесса | 0,108 млн. руб. за счёт накопленной амортизации от регулируемых услуг по субъекту регулирования: Санкт-Петербург. | Февраль 2019г | Выполнено |

| | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---------------|-----------|
| | | ремонтного подразделения служба Пути. | | и эксплуатации железнодорожного комплекса | | | |
| 5 | Пожарная сигнализация и системы пожаротушения в здании экипировочного пункта | Приведение объектов хозяйства к требованиям пожарной и промышленной безопасности. | Обеспечение бесперебойности и устойчивости перевозочного процесса | Проект направлен на обновление существующих производственных фондов. Экономический эффект достигнут за счёт устойчивости и бесперебойности перевозочного процесса и эксплуатации железнодорожного комплекса | 1,166 млн. руб. за счёт накопленной амортизации от регулируемых услуг по субъекту регулирования: Санкт-Петербург. | Июнь 2019г | Выполнено |
| 6 | Пожарная сигнализация и системы пожаротушения в здании Площадка №2 | Приведение объектов хозяйства к требованиям пожарной и промышленной безопасности. | Обеспечение бесперебойности и устойчивости перевозочного процесса | Проект направлен на обновление существующих производственных фондов. Экономический эффект достигнут за счёт устойчивости и бесперебойности перевозочного процесса и эксплуатации железнодорожного комплекса | 1,233 млн. руб. за счёт накопленной амортизации от регулируемых услуг по субъекту регулирования: Ленинградская область. | Декабрь 2019г | Выполнено |