

**Форма раскрытия информации об инвестиционных программах (о проектах инвестиционных программ)
и отчетах об их реализации**

ЗАО «Локомотив»

(наименование субъекта естественной монополии)

№ п/п	Наименование инвестиционной программы (проекта инвестиционной программы)*	Цели и задачи инвестиционного проекта	Ожидаемые социально-экономический и бюджетный эффекты от реализации инвестиционного проекта	Срок окупаемости инвестиционного проекта	Объем расходов, необходимых для подготовки и реализации инвестиционного проекта, в том числе данные об объемах финансирования расходов на реализацию проекта за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации (млн.рублей)	Поэтапный план реализации инвестиционного проекта	Отчет о реализации инвестиционной программы
1	Обновление парка станочного оборудования (станки: сверлильный RD-4, сверлильный RD-E, токарный CS6150B/1000, токарный CS6150B/1500 долбежный; установка индукционного нагрева; кран мостовой электрический однобалочный)	Улучшение условий труда работников, повышение производительности и труда, обновление основных фондов ремонтного и эксплуатационного Депо	Обеспечение бесперебойности и устойчивости перевозочного процесса	Проект направлен на обновление существующих производственных фондов. Экономический эффект достигнут за счёт устойчивости и бесперебойности перевозочного процесса и эксплуатации железнодорожного комплекса	3,178 млн. руб. за счёт собственной накопленной амортизации	Февраль 2013г-Декабрь 2013г	Выполнено

* Раскрывается информация о запланированных в рамках данного проекта инвестициях в разрезе объектов капитального строительства (с разделением по реконструируемым (модернизируемым) объектам и новым объектам), долгосрочных финансовых вложений, приобретаемых внеоборотных активов.

	подвесной)						
2	Покупка машины путевой ремонтной подбивочной МПП	Отказ от услуг сторонних организаций по обслуживанию путевого хозяйства, повышение эффективности работы службы Пути	Обеспечение бесперебойности и устойчивости перевозочного процесса	Проект направлен на обновление существующих производственных фондов. Экономический эффект достигнут за счёт устойчивости и бесперебойности перевозочного процесса и эксплуатации железнодорожного комплекса	4,344 млн. руб. за счёт собственной накопленной амортизации	Апрель 2013г	Выполнено