

**Форма раскрытия информации об инвестиционных программах (о проектах инвестиционных программ)
и отчетах об их реализации**

АО «Локомотив»

(наименование субъекта естественной монополии)

№ п/п	Наименование инвестиционной программы (проекта инвестиционной программы)*	Цели и задачи инвестиционного проекта	Ожидаемые социально-экономический и бюджетный эффекты от реализации инвестиционного проекта	Срок окупаемости инвестиционного проекта	Объем расходов, необходимых для подготовки и реализации инвестиционного проекта, в том числе данные об объемах финансирования расходов на реализацию проекта за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации (млн.рублей)	Поэтапный план реализации инвестиционного проекта	Отчет о реализации инвестиционной программы
1	Капитальный ремонт железнодорожного подъездного пути от ст. Лигово до Волхонского шоссе инв.№140-0000 (1167 п.м.)	Выполнение предписания Северо-Западного управления государственного железнодорожного надзора	Обеспечение бесперебойности и устойчивости перевозочного процесса	Проект направлен на обновление существующих производственных фондов. Экономический эффект достигнут за счет устойчивости и бесперебойности перевозочного процесса и эксплуатации железнодорожного комплекса	16,800 млн.руб. за счёт накопленной прибыли и амортизации от регулируемых услуг по субъекту регулирования: Ленинградская область	Июль 2018г	-
2	Обновление парка станочного оборудования и	Улучшение условий труда работников, повышение	Обеспечение бесперебойности и устойчивости	Проект направлен на обновление существующих	2,410 млн. руб. за счёт накопленной амортизации учтённой в регулируемых	Март 2018г- Апрель 2018г	-

* Раскрывается информация о запланированных в рамках данного проекта инвестициях в разрезе объектов капитального строительства (с разделением по реконструируемым (модернизируемым) объектам и новым объектам), долгосрочных финансовых вложений, приобретаемых внеоборотных активов.

	средств труда (Сварочный аппарат, Станок для обточки колёсных пар с вращателем (приводом) колёсных пар)	производительности труда, обновление основных фондов ремонтного и эксплуатационного Депо	перевозочного процесса	производственных фондов. Экономический эффект достигнут за счёт устойчивости и бесперебойности перевозочного процесса и эксплуатации железнодорожного комплекса	тарифах по субъекту регулирования: Санкт-Петербург		
--	--	--	------------------------	--	--	--	--