

**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

ОКУД

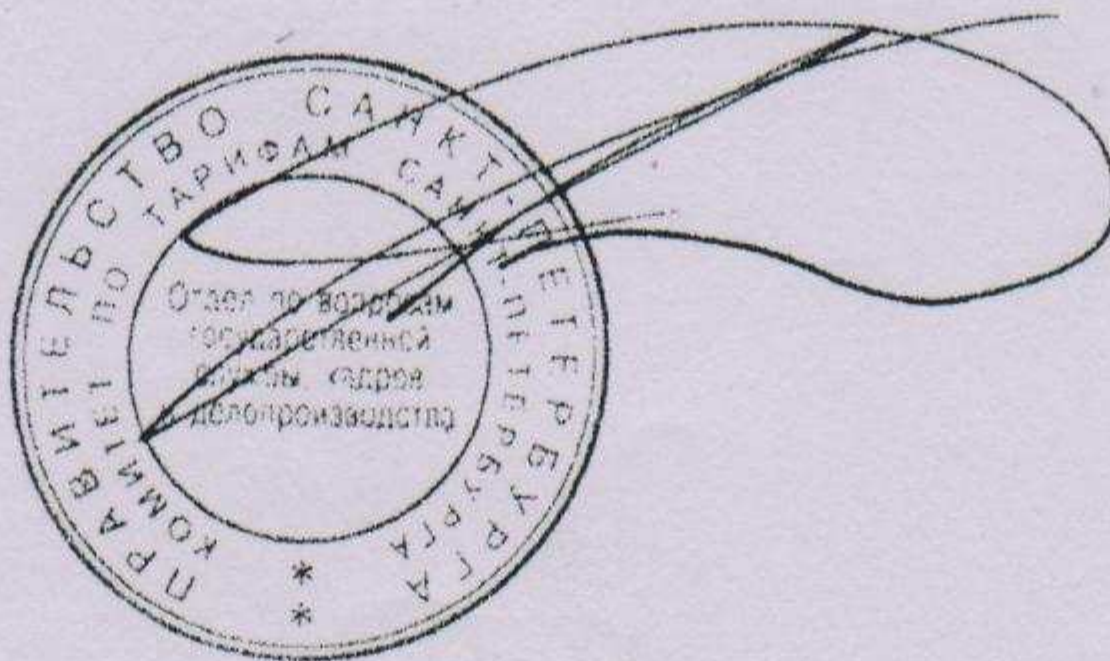
30.12.2011№ 586-р

**Об установлении тарифов на транспортные услуги, оказываемые  
закрытым акционерным обществом «Локомотив» -  
дочернее общество ОАО «Кировский завод» на подъездных  
железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2012 год**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга» и на основании протокола заседания правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 30.12.2011 № 1214:

1. Установить предельный максимальный тариф за маневровую работу локомотива на подъездных железнодорожных путях закрытого акционерного общества «Локомотив» - дочернее общество ОАО «Кировский завод» на территории Санкт-Петербурга на 2012 год в размере 1 865,00 руб. за локомотиво-час (без учета налога на добавленную стоимость).
2. Установить предельный максимальный тариф за выполнение погрузочно-разгрузочных работ на подъездных железнодорожных путях закрытого акционерного общества «Локомотив» - дочернее общество ОАО «Кировский завод» на территории Санкт-Петербурга на 2012 год в размере 2 702,72 руб. за кр./час (без учета налога на добавленную стоимость).
3. Установить предельный максимальный тариф на услуги по подаче и уборке вагонов на подъездных железнодорожных путях закрытого акционерного общества «Локомотив» - дочернее общество ОАО «Кировский завод» на территории Санкт-Петербурга на 2012 год в размере 4 301,08 руб. за вагон (без учета налога на добавленную стоимость).
4. Тарифы, установленные в пунктах 1 – 3 настоящего распоряжения, действуют со дня вступления в силу настоящего распоряжения по 31.12.2012.
5. Распоряжение вступает в силу с 01.01.2012, но не ранее дня его официального опубликования.

**Председатель  
Комитета по тарифам  
Санкт-Петербурга**



**Д.В.Коптин**